

Elenco pubblicazioni del dipartimento 2006

1. Adduce C. , A. Bateman, M. La Rocca, M. Morganti, M. Sbarigia, G. Sciortino, Simulazione sperimentale e numerica di correnti di gravità, XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, 2006, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
2. Adduce C. and Cenedese, C., Mixing induced in a dense current flowing down a sloping bottom in a rotating fluid, 13th Ocean Sciences Meeting, 2006, American Geophysical Union.
3. Adduce C. and La Rocca M., Local scouring due to turbulent water jets downstream of a trapezoidal drop: laboratory experiments and stability analysis, Water Resources Research, 2006, vol 42, W02405, doi:10.1029/2005WR004139, American Geophysical Union.
4. Adduce C. and Sciortino G., Local scour due to a turbulent flow: numerical and experimental investigation, Journal of Hydraulic Research, 2006, vol 44, n° 5, International Association of Hydraulic Engineering and Research.
5. Adduce C. e Cenedese C., Indagine sperimentale sul mescolamento di una corrente densa su un piano inclinato, XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, 2006, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
6. Adduce C., La Rocca M. and Mele P., Stability analysis of turbulent water jets onto both rigid and mobile beds, River Flow 2006 International Conference on Fluvial Hydraulics, 2006, pp. 701-708, Ferreira, Alves, Leal and Cardoso.
7. Adduce C., La Rocca M. e Mele P., Analisi di stabilità di getti turbolenti in alveo a fondo piatto ed eroso, XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, 2006, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
8. Adduce C., Sciortino G., Morganti M., Caratterizzazione sperimentale dello sforzo di fondo relativo al campo idrodinamico a valle di una soglia, XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, 2006, Università degli Studi di Roma "La Sapienza".
9. Allsop N.W.H., Cuomo G., Tirindelli M. "New prediction method for wave-in-deck loads on exposed piers / jetties" 30th International conference on Coastal Engineering 2006. L
10. Ancora V., S. Gori (2006) " Progettazione funzionale del lato terra di un terminale portuale mediante microsimulazione a moduli" in Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci, a cura di A. Nuzzolo e P. Coppola, ed. F. Angeli, Milano
11. Bajetti Valerio, Stefano Gori, Marco Petrelli (2006) "Progettazione della rete di trasporto pubblico locale notturna" Atti del XIII Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti Trasporti, Franco Angeli Editore
12. Bella F. "Driving simulation for analyzing the driver perception of road alignments". In Advanced in Transportation Studies an International Journal. special issue n. 8, pp 87-96, (2006)
13. Bella F., Driving simulation for road safety studies, Paper number 06-068 in Proceedings of the Seventh International Congress on Advances in Civil Engineering (ACE 2006). Istanbul, October 2006
14. Bella F., Effects of the driver perception of combined curves on speed and lateral placement, Paper number 06-0532. in Proceedings of the 85th Annual Meeting Transportation Research Record. Washington, January 2006
15. Bella F., Reliability analysis of speed measures on a two-lane rural road using driving simulator, Paper number 06-1444. in Proceedings of the 85th Annual Meeting Transportation Research Record. Washington, January 2006
16. Bella F., S. Cafiso, P. Perco "Overview of Italian policy for High Speed Freeways" International Roundtable Discussion on Very High Design Speeds. 85th Annual Meeting Transportation Research Record. Washington, January 2006
17. Bellotti G. (2006). Fenomeni transitori connessi alla risonanza portuale. XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma. (k)

18. Bellotti G., M. Di Risio, A. Panizzo, P. De Girolamo (2006). Tsunami waves generated by landslides on a plane beach: new three dimensional experiments. 30th International conference on Coastal Engineering (in print). (l)
19. Benedetto A., F. D'Amico (2006). Applicazioni del Georadar al monitoraggio delle strade: i risultati consolidati e le prospettive. *Strade & Autostrade*, *Strade & Autostrade* 59(5), 76-87
20. Benedetto A., M.R. De Blasiis, M. Crispino, S. Pensa, Analysis of hot-mix asphalt properties: a full scale experiment, International Conference on Ground Penetrating Radar, June 19-22, 2006, Columbus Ohio, USA
21. Benedetto A., S. Pensa, Diagnosis of pavement structural damages using GPR, International Conference on Ground Penetrating Radar, June 19-22, 2006, Columbus Ohio, USA
22. Benedetto A., S. Pensa, Indirect diagnosis of pavement structural damages using surface GPR reflection techniques, *Journal of Applied Geophysics* , doi:10.1016/j.jappgeo.2006.09.001 Elsevier, 2006
23. Briganti, R., Kirby, J. T., Shi, F., Brocchini, M., Chen, Q. and Lipphardt, B. L., 2006, Wave-averaged and wave-resolving numerical modeling of vorticity transport in the nearshore region: the SANDYDUCK case study, 30th International conference on Coastal Engineering. L.
24. Bruce T., Van Der Meer J., Franco L., Pearson J., A comparison of overtopping performance of different rubble mound breakwater armour, Book of abstracts 30th International Conference on Coastal Engineering, ICCE 2006, San Diego, California, USA, sept. 2006. L
25. Calenda G., Di Lazzaro M., La valutazione dei parametri cinematica nei modelli geomorfologici basati sulla funzione d'ampiezza. Atti del XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche - IDRA 2006. Roma 2006. (K)
26. Calenda G., Mancini C.P., Volpi E., "Analisi statistica di una lunga serie di massimi colmi annuali", Atti del XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche - IDRA 2006. Roma 2006. (K)
27. Calvi A., F. D'Amico, A. Benedetto, Approach Based on Interactive Simulation for Design of Main Rural Roads, Proc. Third Gulf Conference on Roads (TGCR06), March 6-8, 2006
28. Carrese Stefano, Stefano Gori, Marialisa Nigro, Marco Petrelli (2006) "Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economiche-finanziarie" PRIN 2002, Laruffa Editore
29. Chen Q. Briganti R., 2006 Numerical modeling of surf and swash alongshore currents, 30th International conference on Coastal Engineering. L.
30. Cipriani E., Fusco G., Gori S., Petrelli M. (2006). "Environment oriented transport policies and network design" in Proceedings of 21st European Conference on Operational Research, Iceland, July 2006.
31. Cipriani E., Fusco G., Gori S., Petrelli M. (2006). "Heuristic Methods for the Optimal Location of Road Traffic Monitoring Stations" in Proceedings of 9th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, Toronto, Canada, 2006.
32. Cipriani E., Fusco G., Petrelli M. (2006). "A multimodal transit network design procedure for urban areas" in X issues of *Advances in Transportation Studies*, Novembre 2006.
33. Cipriani E., Petrelli M. (2006). "Genetic algorithm based approach for the optimal location of traffic counts sections" in Proceedings of 9th International Conference on Applications of Advanced Technology in Transportation, Chicago, USA, August 2006.
34. Cuomo G., G. Bellotti, L. Franco (2006). Prime analisi delle onde lunghe misurate nel porto di Carrara. XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma. (k)
35. Cuomo G., Panizzo A. & Dalrymple, R. A. "SPH-LES two phase simulation of wave breaking and wave-structure interaction" 30th International conference on Coastal Engineering 2006. L
36. De Girolamo P., G. Bellotti (2006). Preannuncio di un evento di maremoto. Parte 2: Previsione in tempo reale delle onde in costa con un nuovo modello numerico dispersivo in frequenza. XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma. (k)
37. De Girolamo P., T.W. Wu, P.L. Liu, A. Panizzo, G. Bellotti, M. Di Risio (2006). Numerical simulation of three dimensional tsunamis water waves generated by landslides: comparison between physical

- model results, VOF, SPH and depth-integrated models. 30th International conference on Coastal Engineering (in print). (l)
38. Di Risio M., G. Bellotti, A. Panizzo, P. De Girolamo (2006). Nuovi esperimenti tridimensionali sulle onde di maremoto generate da frane su una costa rettilinea. XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma. (k)
 39. Fiori, A., Features of transport in strongly heterogeneous formations, 2006 Western Pacific Geophysical Meeting, Beijing, China, 2006. (l)
 40. Fiori, A., I. Jankovic, G. Dagan, Modeling flow and transport in highly heterogeneous three-dimensional aquifers: Ergodicity, Gaussianity, and anomalous behavior-2. Approximate semianalytical solution, *Water Resources Research*, 42, W06D13, doi:10.1029/2005WR004752, 2006 (j)
 41. Firmani, G., A. Fiori, A. Bellin, Three-dimensional numerical analysis of steady state pumping tests in heterogeneous confined aquifers, *Water Resources Research*, 42, W03422, doi:10.1029/2005WR004382, 2006 (j)
 42. Firmani, G., A. Fiori, I. Jankovic, Flusso in mezzi porosi eterogenei 2D: La conducibilità efficace è sempre uguale alla media geometrica?, *Atti del XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche*, Roma, 2006. (k)
 43. FRANCO L., Storia dell'Ingegneria marittima in Italia, *Atti del 1° Convegno su "Storia dell'Ingegneria"*, AISI, Ed. Cuzzolin, pp.109-122, tomo 1°, Napoli marzo 2006. K
 44. Geeraerts J., De Rouck J., Troch P., Burcharth H., Franco L., Medina J.R., Wave overtopping at coastal structures: results from the CLASH-project, *Proc. 31st PIANC Congress*, PIANC - AIPCN, Edited by António Teixeira, Francisco Sancho, Manuel Marcos Rita, Maria Teresa Reis, Estoril, 14-18 May 2006. L
 45. Gori S., M. Nigro (2006). "Formulazione di un algoritmo risolutivo per un problema D.A.R. many-to-many", in *Didattica e Ricerca nell'Ingegneria dei Trasporti*, a cura di P. Ferrari e E.M: Cedolina ,ed. F. Angeli, Milano.
 46. Gori S., M. Nigro, M. Petrelli (2006). "Transit-based land use and transport network design", *Proceedings of 11th EWGT Meeting on Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis*, Bari, Italia, Settembre 2006.
 47. Jankovic, I., A. Fiori, G. Dagan, Modeling flow and transport in highly heterogeneous three-dimensional aquifers: Ergodicity, Gaussianity, and anomalous behavior-1. Conceptual issues and numerical simulations, *Water Resources Research*, 42, W06D12, doi:10.1029/2005WR004734, 2006 (j)
 48. Jankovic, I., A. Fiori, R. Suribhatla, and G. Dagan, Identification of heterogeneous aquifer transmissivity using an AE-based method, *Groundwater*, 44(1), 62-71, 2006 (j)
 49. Kirby, J. T., Briganti, R., Brocchini, M. and Chen, Q. J., 2006, Lagrangian particle statistics of numerically simulated shear waves, *AGU Fall Meeting*, San Francisco, December 2006 L.
 50. La Rocca M., Mele P., Boccardi G., Steady and unsteady motion of one-component two-phase bubbly flow in 1-D Geometry, *Meccanica*, Vol. 41, 2006 - J - Articolo su rivista internazionale
 51. La Rocca M., Bateman Pinzon A., Medina V., Morganti M., Sbarigia M., Simulacion experimental y numerica de una corriente de gravedad XXII Congreso Latinoamericano de Hidráulica- Ciudad Guyana -Venezuela, 2006 - L - Articolo in atti di congresso internazionale
 52. La Rocca M., Sciortino G., Mele P., Morganti M., Variational methods in sloshing problems, in *Vorticity and Turbulence Effects in Fluid Structure Interaction*, WIT Press, Southampton, Boston, 2006 - B - Capitolo su libr di ricerca originale pubblicato all'estero.
 53. Bielli M., Cipriani E., Felici, Fusco G., Gentile G., Gori S., Meschini L., Nigro M. (2006). "Interaction between signal settings and traffic flow patterns on road networks" *Proceedings of 11th EWGT Meeting on Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis*, Bari, Italia, Settembre 2006.
 54. Lupoi G. & Cuomo G. "Wave-induced loads risk assessment of coastal structures" 30th International conference on Coastal Engineering 2006. L
 55. Melito, G. Cuomo, G. Bellotti, L. Franco (2006). Field measurement of harbour resonance at Marina di Carrara. 30th International conference on Coastal Engineering (in print). (l)

56. Panizzo A., Cuomo G. & Dalrymple, R. A. "3D-SPH simulation of landslide generated waves" 30th International conference on Coastal Engineering 2006. L
57. Panizzo, D. Longo, G. Bellotti, P. De Girolamo (2006). Preannuncio di un evento di maremoto. Parte 3: SPH modelling of non linear shallow water equations. XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma. (k)
58. Panizzo, P. Sammarco, G. Bellotti & P. De Girolamo (2006). Eof analysis of complex response of Venice mobile gates. Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering-ASCE, Vol. 132 (3), pp. 172-179. (j)
59. Prestininzi, P., A. Fiori, C.P.Mancini, Un modello numerico bidimensionale parabolico per la simulazione di inondazioni: L'utilizzo di storage cells costruite su un TIN e un'applicazione al fiume Arrone, Atti del XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma, 2006. (k)
60. Prestininzi, P., Fiori, A. "Un modello numerico bidimensionale parabolico per la determinazione delle aree di esondazione", Italian Journal of Engineering Geology and Environment, 2006, Casa Editrice "La Sapienza", (i)
61. Romanelli, M., D.J. Cavalli, A.Fiori, Sulla generazione del deflusso nei versanti a forte pendenza, Atti del XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma, 2006. (k)
62. Russo, D., J. Zaidel, A. Fiori, and A. Laufer, Numerical analysis of flow and transport from a multiple-source system in a partially saturated heterogeneous soil under cropped conditions, Water Resources Research, 42, W06415, doi: 10.1029 / 2006WR004923, 2006
63. Terrile E., R. Briganti, M. Brocchini & J.T. Kirby (2006). Topographically-induced enstrophy production/dissipation in coastal models. Phys. Fluids, Vol. 18(12), 126603, 25pp.,(J)
64. Terrile E., R. Briganti, M. Brocchini & J.T. Kirby, 2006. "Produzione/dissipazione di enstrofia e vorticitá nei modelli di circolazione costiera." XXX Convegno di Idraulica e Costruzioni Idrauliche, Roma. K.
65. Van der Meer, J.W., R. Briganti, B. Wang and B. Zanuttigh, 2006. Wave transmission at low-crested structures, including oblique wave attack. Proc. ACE 2006, 7th International Congress on Advances in Civil Engineering, Istanbul, pp. 12-22.
66. Cutruzzula' B., Lembo-Fazio A, Giglio G.: Full-Face mechanized tunnelling in difficult geological and geotechnical conditions.Workshop in Safety in tunnells and underground structures. Riyadh 8-9 nov 2006.