

Elenco pubblicazioni del dipartimento 2005

1. Adduce C. and Cenedese C., Mixing induced in a dense current flowing down a sloping bottom in a rotating fluid, atti dell' European Geosciences Union General Assembly, Vienna, 2005.
2. Adduce C. and Cenedese, C., Mixing induced in a dense current flowing down a sloping bottom in a rotating fluid, atti dell' American Physical Society Division of Fluid Dynamics 58th Annual Meeting, Chigago, 2005.
3. Bajetti V., Gori S., Petrelli M.. "Progettazione della rete di trasporto pubblico locale notturna", in Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti, a cura di P. Ferrari e E.M. Cepolina, ed. F. Angeli, Milano, pp. 84-91, 2005 [G2]
4. Bella F "Verification of the coordination of horizontal alignment and profile at the driving simulator". Paper number GD05-0037. Proceedings of the 3rd International Symposium on Highway Geometric Design , June 29-July 2, 2005 in Chicago, Illinois, USA.
5. Bella F. " La percezione delle curve combinate al simulatore di guida" riv. Le Strade n 12/2005
6. Bella F. "Analysis of the effects of the cross-section width on dirver's behaviour from driving simulation". Proceedings of the 1st International Road and Traffic Conference (IRTC.), july 8 – 9, 2005 in IIsan New Town, Korea.
7. Bella F. "Driver Perception of Crest and Sag Combinations at the Driving Simulator: Effects on Drivers's Behaviour". Proceedings of the 3rd International Congress of SIIV. Bari, September 22 –24, 2005.
8. Bella F. "Operating speed predicting models on two-lane rural roads from driving simulation". Paper number 05-0404. Proceedings of the 84th Annual Meeting Transportation Research Record. Washington, 9-13 January 2005.
9. Bella F. "Speeds and Lateral Placements on Two-Lane Rural Roads: Analysis at the Driving Simulator". Procceedings in 13th International Conference "Road Safety on Four Continents" Warsaw, Poland, 5-7 October 2005
10. Bella F. "The evaluation of design consistency: predicting models of operating speed on three-dimensional alignment from tests on driving simulator". Paper number GD05-0038. Proceedings of the 3rd International Symposium on Highway Geometric Design, June 29-July 2, 2005 in Chicago, Illinois, USA.
11. Bella F. "Validation of a driving simulator for work zone design". Paper number 05-0402. Proceedings of the 84th Annual Meeting Annual Meeting Transportation Research Record. Washington, 9-13 January 2005.
12. Bellin, A., G. Firmani, A. Fiori, "Steady-state flow toward a pumping well: numerical validation of existing solutions and inference of the geostatistical model of spatial variability", AGU Fall Meeting, San Francisco, 2005
13. Bellotti G. & Brocchini M. Swash zone boundary conditions for longwave models. Coastal Engineering, Vol. 52 (10-11), pp. 971-976, 2005.
14. Bellotti G., Briganti R. & Franco L., Analysis of perceived hazard from wave overtopping at the Ostia harbour rubble mound breakwater: a pilot test. Coastlines, Structures and Breakwaters, pp. 231-239,2005.

15. Bellotti G., Briganti R., Franco L., Prototype measurement and analysis of overtopping waves individual volume at the Roma yacht harbour rubble mound breakwater. Fifth International Symposium On Ocean Wave Measurement and Analysis, WAVES 2005, Madrid 3-7 July 2005.
16. Bellotti G., De Girolamo P., Contini P., Caputi P., Visca C., Condizioni idrodinamiche lungo le coste abruzzesi protette da barriere a debole sommergezza per la difesa del litorale. VIII edizione delle Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, Civitavecchia, pp. 326-335, 2005.
17. Bellucci P., Cipriani E., Fusco G., Petrelli M., SMART Project: Field test results of different traffic monitoring technologies, Proceedings of European Transport Conference, 2005 [L]
18. Bellucci P., Cipriani E., Gagliarducci M., Riccucci C., The SMART Project - Speed measurement validation in real traffic condition, Proceedings of 8th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems, 2005 [L]
19. Beltran Belles B., Agostini A., Carrese S., Lelli M., Negrenti E., Parenti A.. TEE: An advanced software tool for the modelling of direct impacts of transport system. 5th International Conference on Urban Air Quality', Valencia, 29-31 Marzo 2005.[L]
20. Beltran Belles B., Agostini A., Carrese S., Lelli M., Negrenti E., Parenti A.. TEE: An innovative tool for the modelling of impacts of transport system. 'Air Pollution 2005' 11th International Conference on Modelling, Monitoring and Management of Air Pollution, Cordoba, 16-18 Maggio 2005. [L]
21. Beltran Belles B., Agostini A., Carrese S., Lelli M., Negrenti E., Parenti A. TEE 2004 Risultati progetto VPQ ISHTAR e sviluppo verso la versione TEE 2005 Progetto HEARTS. Export Panel Trasporti Stradali, Milano 21 Giugno 2005. [L]
22. Beltran Belles B., Carrese S., Negrenti E.. Parking Guidance and Related Emissions of Air Pollution. Proceedings del 12th World Congress on ITS, San Francisco 6-10 Novembre 2005. [L]
23. Benedetto A., Ancori A., Angelucci D., Miscele stradali ottime per scopi drenanti. Misuratore di permeabilità idraulica per l'ottimizzazione del progetto della miscela per strati di usura. Strade & Autostrade, Strade & Autostrade 54(6), 136-147, 2005
24. Benedetto A., Ancori A., Nuovo permeametro per il progetto di miscele stradali. Sugli standard di prova per una normalizzazione del processo di ottimizzazione della miscela. Strade & Autostrade 53(5), 156-165, 2005
25. Benedetto A., Benedetto C., De Blasiis M.R., Le potenzialità del riciclato. Contributo allo studio del riciclaggio dei rifiuti da costruzione (C&D) per la realizzazione degli strati portanti della sovrastruttura stradale. Recycling, 4, 81-91, 2005. [i]
26. Benedetto A., Benedetto F., De Blasiis M.R., Giunta G., Reliability of Signal Processing Technique for Pavement Damages Detection and Classification using Ground Penetrating Radar, IEEE Sensors Journal, 5(3), DOI 10.1109/JSEN.2005.846176, 471-480, 2005. [J]
27. Benedetto A., Sant'Andrea L.V., Road safety evaluation using a driving simulation approach: overview and perspectives. Advances in Transportation Studies, Special Issue 2005, 9-22 ARACNE, 2005. [J]

28. Bertuccio L., Beltran B., Parmagnani F., Analisi dei dati sul PM10 nel 2005. Il Rapporto della Qualità dell'ambiente Urbano APAT 2005
29. Briganti R., Bellotti G., Franco L., De Rouck J. & Geeraerts J. Field measurements of wave overtopping at the rubble mound breakwater of Rome-Ostia yacht harbour. *Coastal Engineering*, Vol. 52 (12), pp. 1153-1172, 2005.
30. Caceres I., Sanchez Arcilla A., Zanuttigh B., Lamberti A., Franco L., Wave Overtopping and Induced Currents at Emergent Low Crested Structures, *Coastal Engineering Special Issue* 2005.
31. Calenda G., C.P. Mancini, E. Volpi. "Distribution of the extreme peak floods of the Tiber River from the XV century". *Advanced Water Research*, 28, 615-625, 2005. [J]
32. Calenda G., E. Gorgucci, F. Napolitano, A. Novella, E. Volpi. "Multifractal analysis of radar rainfall fields over the area of Rome". *Advances in Geosciences*, 2, 293-299, 2005. [J]
33. Calvi A., D'Amico F., Benedetto A., De Blasiis M. R., Advanced and effective indicator for road risk assessment, *Proc. International Conference Road Safety in 4 Continents RS4C*, Warsaw, 5-7 October 2005. [I]
34. Carci P.L., La potenzialità del territorio nella integrazione dei sistemi di trasporto in: "Strade & Autostrade" n° 2/2005, pagg 172-181, Milano, 2005
35. Carci P.L., La qualificazione urbana dal Piano al Progetto, Gangemi Editore, pagg 1-128, Roma, 2005
36. Carci P.L., La valutazione ambientale strategica : nuove prospettive per la pianificazione Editoriale BIOS, pagg 1-128 , Cosenza, 2005
37. Carci P.L., Le autostrade del mare Aracne Editrice, pagg 1-112, Roma, 2005
38. Carci P.L., Le trasformazioni del paesaggio :una responsabilità per la pianificazione Gangemi Editore, pagg 1-128, Roma, 2005
39. Carrese S., Gori S., Greco E., Petrelli M.. "Tecnologie avanzate dell'informazione e della comunicazione per sistemi di trasporto collettivo a guida libera" in *Sistemi di trasporto collettivo avanzati in aree urbane e metropolitane: classificazioni e applicazioni*, a cura di A. Nuzzolo, ed. Laruffa, Reggio Calabria, pp. 253-283, 2005 [G2]
40. Carrese S., Gori S., Nigro M., Petrelli M.. "Il caso studio del polo Universitario di Roma Tre" in *Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economiche-finanziarie*, a cura di A. Nuzzolo, ed. Laruffa, Reggio Calabria, 2005 [G2]
41. Carrese S., Guzzo Cava F., Zamponi C., A testing procedure for the simulation of an innovative electrical transit system, *Advanced Automated Transit Systems*, European conference, 2005 [L]
42. Carrese S., Guzzo Cava F., Zamponi C., Analysis of the new trolley lines in Rome, *Convegno UITP*, 2005 [L]
43. Carrese S., Guzzo Cava F., Zamponi C., Simulation model for the mission profiles and energy consumption of a transit model, *EWGT Meeting*, 2005 [L]
44. Carrese S., Guzzo Cava F., Zamponi C., Una procedura operativa per l'esercizio di un sistema di TPL elettrico bimodale: il filobus di Roma, *Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT)*, XIII Convegno nazionale, 2005 [K]

45. Cenedese, C., Adduce C. and Fratantoni D., Laboratory experiments on mesoscale vortices interacting with two islands. *Journal of Geophysical Research, Ocean*, 110, C09023, doi:10.1029/2004JC002734. ISSN: 0148-0227, 2005.
46. Cipriani E., Fusco G., Gori S., Petrelli M. "A procedure for the solution of the urban bus network design problem with elastic demand", *Proceedings of 10th EWGT Meeting on Advances in Modeling, Optimization and Management of Transportation Processes*, Poznan, Poland, pp. 681-685, 2005 [L]
47. Cuomo G., Minnetti M., Franco L., Una formula per la previsione della tracimazione ondosa su dighe frangiflutti a scogliera con vasca di dissipazione, *Atti Giornate Italiane di Ingegneria Costiera VIII ediz.*, AIPCN, Civitavecchia, nov. 2005.
48. De Rouck J., Geeraerts J., Troch P., Kortenhaus A., Pullen T., Franco L., *New Results on Scale Effects for Wave Overtopping at Coastal Structures*, Proc. ICE Conference on Coastlines, Structures and Breakwaters 2005, London, T.Telford.
49. Fiori A., A. Benedetto, M. Romanelli, Application of the effective medium approximation for determining water content through GPR in coarse-grained soil materials, *Geophysical Research Letters*, 32, L09404, doi:10.1029/2005GL022555, 2005, [J]
50. Fiori A., I Jankovic, Can we determine the transverse macrodispersivity by using the method of moments?, *Advances in Water Resources* 28, 589-599, 2005. [J]
51. Fiori A., I Jankovic, G. Dagan, Effective conductivity of heterogeneous multiphase media with circular inclusions, *Physical Review Letters* 94, 224502, 2005. [J]
52. Fiori, A., I. Jankovic, G. Dagan, "Flow and transport in highly heterogeneous aquifers: Fickianity, Gaussianity and anomalous transport.", *AGU Fall Meeting*, San Francisco, 2005
53. Firmani, G., A. Fiori, A. Bellin, "A simple procedure for the identification of aquifer parameters based on steady pumping tests", *Int. Conf. ModelCARE '05*, The Hague, 2005
54. Franco L., Allsop W., Geeraerts J., Bellotti G., & Francois D. 2005. Hazards to people and property from wave overtopping at coastal structures. *Coastlines, Structures and Breakwaters*, pp. 153-165, 2005.
55. Franco L., *Nuove linee guida per la verifica delle dighe marittime nei riguardi della tracimazione ondosa*, *Atti Giornate Italiane di Ingegneria Costiera VIII ediz.*, AIPCN, Civitavecchia, nov. 2005.
56. Franco L., *Pianc -Mar Com Report of WG 36 Catalogue of Prefabricated Elements*, October 2005.
57. Garcia, Bella F., Cavaliere A., Romero M. "L'influenza della lunghezza della corsia di decelerazione sul comportamento dell'utente: gli esiti di una indagine sperimentale" in *riv Strade & Autostrade* n. 3/2005 - maggio-giugno 2005
58. Geeraerts J., Boone C., De Rouck J., Van Damme L., Franco L., Kortenhaus A., *Hazards from wave overtopping: field measurements on the Zeebrugge breakwater*, Proc. Icelandic Coastal Symposium, Hofn June 2005.
59. Gori S., Nigro M.. "Formulazione di un algoritmo risolutivo per un problema D.A.R. many-to-many", in *Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti*, a cura di P. Ferrari e E.M. Cepolina, ed. F. Angeli, Milano, pp. 179-186, 2005 [G2]
60. Guiducci F., Pesce F.P., Franco L., *New criteria for the design of rubble mound*

- breakwater roundheads, Proc. ICE Conference on Coastlines, Structures and Breakwaters 2005, London, T.Telford.
61. Jankovic, I., A. Fiori, "Impacts of low-conductive zones on transport in highly heterogeneous porous formations", AGU Fall Meeting, San Francisco, 2005
 62. Jankovic, I., A. Fiori, G. Dagan, "On the departure from Gaussianity and Fickianity of transport in highly heterogeneous aquifers", Int. Conf. ModelCARE '05, The Hague, 2005
 63. La Rocca M., Sciortino G., Adduce C. and Boniforti M: A., Experimental and theoretical investigation on the sloshing of a two-layer liquid with free surface. Physics of Fluids, 17, 062101, 1-17. ISSN: 1070-6631, 2005.
 64. La Rocca M., Sciortino G., Adduce C., Boniforti M.A., Experimental and theoretical investigation on the sloshing of two-liquid system with free surface, Physics of Fluids, vol. 17, pp. 1-16 ISSN: 1070-6631, 2005. [J]
 65. Lembo-Fazio A., D'ambra S., Cliff stabilization in turbidite deposits: remediation works of the slope under the ancient bell tower of the Fiorenzuola di Focara town. Proc. Int. Conf. on Problematic Soils, 765-774, N. Cyprus, 2005
 66. Luis L., Franco L., Novos projectos de marinas e portos de recreio em Portugal e em It'alia, 4^o Jornadas Portuguesas de Engenharia Costeira e Portuaria, AIPCN, Angra do Heroismo, Outubro 2005.
 67. Melito I., De Boni M., Mauro V., Cuomo G., Bellotti G., Franco L., Misure di prototipo per lo studio della risonanza del porto di Marina di Carrara. VIII edizione delle Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, Civitavecchia, pp. 132-142, 2005.
 68. Nigro M., Gori S., "Formulazione di un algoritmo risolutivo per un problema D.A.R. many to many", Atti del Convegno Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti - SIDT 2005, Pisa, Ottobre 2005
 69. Pearson J., Van Der Meer J.W., Bruce T., Franco L., Overtopping performance of different armour units for rubble mound breakwaters, Proc. Icelandic Coastal Symposium, Hofn June 2005.
 70. Ribacchi R., Lembo-Fazio A., Influence of rock mass parameters on the performance of a TBM in a gneissic formation (Varzo tunnel). Rock Mechanics Rock Engng., 38 (2), 105-127, 2005.