

**Elenco delle pubblicazioni degli afferenti al  
Dipartimento di Scienze dell'Ingegneria Civile  
1999**

- Bella, F., Benedetto, A., Di Prete, M., L'Osservatorio Ambientale Alta Velocità tratta Roma -Napoli – la logica, le funzioni e le esperienze maturate: una lettura tecnica, in bollettino TAV Ambiente, giugno-ottobre 1999.
- Bella, F., Gli effetti indotti dai cantieri sotto traffico, Riv. Quarry and Construction n. 6/1999.
- Bella, F., La progettazione geometrica delle infrastrutture viarie: il contributo della normativa spagnola, Riv. Quarry and Construction n. 2/1999.
- Belorgey, M., Bergmann, H., De Gerloni, M., Franco, L., Passoni, G., Tabet-Aoul, H., *Perforated caisson breakwaters:hydraulic performance and wave forces* Proc. COASTAL STRUCTURES '99 – Santander (Spain), June 1999.
- Benedetto, C., De Blasiis, M.R., “Strategic Environmental Assessment” La valutazione strategica d'impatto delle grandi infrastrutture di trasporto. in Riv. Quarry and Construction n.1 1999
- Benedetto, C., De Blasiis, M.R., De Remigis, P.P., La previsione della domanda di mobilità per la progettazione e gestione delle infrastrutture viarie. in Riv. Quarry and Construction n.10 1999
- Brancaleoni, F., D. Bernardini. Shaking table tests for reinforced concrete frames with conventional and sma based seismic protection, MANSIDE INTERNATIONAL Workshop, Roma, 1999.
- Brancaleoni, F., D. Bernardini. SMA modelling for seismic applications, MANSIDE INTERNATIONAL Workshop, Roma, 1999.
- Calenda G. e C. P. Mancini. The role of the Corbara reservoir on the Tiber river in the flood protection of the town of Rome. *Waterpower 99. ASCE*, Las Vegas (USA), 1999.
- Calenda G. e F. Napolitano. Parameter estimation of Neyman-Scott processes for temporal point rainfall simulation. *Journal of Hydrology*, 225, 45-66; 1999.
- Calenda G., C.P. Mancini, F. Napolitano. Evaluation of hystorical floods in Rome - Italy. *Water Resources Engineering Conference. ASCE*, Seattle (USA), 1999.
- Carrese, S., Gori, S., An Urban Bus Network Design Procedure. *Proceedings of the 6<sup>th</sup> Meeting of the EURO Working Group on Transportation – Gothenburg*, 1999 (in corso di pubblicazione con Kluwer Academic).
- Carrese, S., Gori, S., Prestazioni dei Modelli per la Progettazione del Trasporto Pubblico Locale, Atti del Convegno SIDT.Milano, 1999.
- Carrese, S., Gori, S., Grossi Gondi, F., A System Selection Model of an Urban Transit Route. *Selected Proceedings from the 8<sup>th</sup> World Conference on Transport Research*. Elsevier Science. Antwerp Elsevier, Vol. 2 pp.533-546, 1999.
- Cavani, A., Franco, L., Napolitano, M., *Design optimization with model tests for the protection of Gela caisson breakwater* Proc.COASTAL STRUCTURE '99-Santander (spain) June 1999.

- Cipriani, E., Gori, S., *Assegnazione in ambito urbano con funzioni di nodo: confronto tra le politiche di controllo* Convegno su Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti, Università degli Studi di Reggio Calabria, 13-15 Dicembre 1999, 1999.
- Di Carlo, A., Nardinocchi P., Teresi, L., *Modelling flow-structure interactions in large blood vessels*, EUROMECH Colloquium 389 'Physiological Flows and Flow-Structure Interactions', Graz, 1999.
- Di Carlo, A., Tatone, A., *Multilayered beams with distensible thickness*, ASME Mechanics & Materials Conference, Blacksburg, VA, 1999.
- Di Carlo, A., Nardinocchi P., Teresi, L., *How to model distensible blood vessels*, 4<sup>th</sup> Int. Congr. on Industrial and Applied Mathematics, Edinburgh, 1999.
- Di Carlo, A., Nardinocchi P., Teresi, L., *Flussi pulsanti in condotti deformabili*, XIV Congresso Nazionale AIMETA, Como, 1999.
- Di Carlo, A., *La cattiva sorte della meccanica della trave e dei gusci*, Seminario Internazionale di Studi 'Omaggio a Edoardo Benvenuto', Genova, 1999.
- Di Carlo, A., Nardinocchi, P., Teresi, L., *How to model blood flow in distensible vessels*, in: Proc. 3<sup>rd</sup> Int. Conf. on Engineering Aero-HydroElasticity (J.Horacek and I. Zolotarev eds.), Praga, 1999.
- Fiori, A., Bellin, A., *Non ergodic transport of kinetically sorbing solutes*, Journal of Contaminant Hydrology, 40 201-219, 1999.
- Fiori, A., Bellin, A., *Non-ergodic Solutions for the Transport of Reactive Solutes*, AGU Spring Meeting, Boston, 1999.
- Fiori, A., Bellin, A., *Transport in fractal conductivity fields: Analysis of the concentration field and the effect of conditioning*, Int. Conf. Model CARE 99, Zurich, 1999.
- Fiori, A., Dagan, G., *Concentration fluctuations in transport by groundwater: Comparison between theory and field experiments*, Water Resources Research, 35 (1), 105-112, 1999.
- Franco, C., Franco, L., *Overtopping formulas for caisson breakwaters with nonbreaking 3D waves*, Journal of Waterway, Port, Coastal and Ocean Engineering, Vol. 125, n. 2, pp. 98-108, mar/apr. 1999.
- Franco, L., Altan, E., *New designs of yacht harbours in Turkey*, Proc. V COPEDEC Cape Town, pp. 1470-1481, April 1999.
- Franco, L., Cavani, A., *Overtopping Response of Core-Locs, Tetrapods and Antifer Cubes*, Proc. COASTAL STRUCTURES '99 – Santander (Spain) – 7-10 June 1999.
- Franco, L., *Considerazioni sul progetto dello schema planimetrico del porto turistico (il layout sostenibile)*, in *I Porti Turistici in Italia: aspetti tecnici, economici e procedurali*, Sessione B, Atti delle Giornate Italiane di Ingegneria Costiera, IV Edizione, AIPCN, Cagliari, Ottobre 1999.
- Franco, L., *Introduzione all'articolo Nuove grandi dighe frangiflutti a cassoni in Giappone*, L'Industria Italiana del Cemento n. 749, dicembre 1999.
- Franco, L., *Small craft harbours-Design guidelines*, Lecture notes of COPEDEC V CAPE Town 1999.
- Franco, L., *Wave monitoring systems*, Proc. Int. Conf. On Monitoring and Control of Marine and Harbour Structures, Genoa, June 1999.

- Garcea, G., Salerno, G., Casciaro, R., Extrapolation locking and its sanitization in Koiter's asymptotic analysis. Pubblicato su *Comput. Meth. Appl. Mech. Engrg.*, vol.180, 1-2, pp.137-167. 1999.
- Garcea, G., Salerno, G., Formulazioni miste come terapia del locking nell'analisi perturbativa alla Koiter, Atti del XIV Congresso AIMETA, Como, 6-9 Ottobre, 1999.
- Giglio G.; Verifica ed aggiornamento della carta dei litotipi dei bacini regionali adottata dalla Regione Lazio e sua validazione rispetto alla carta geologica d'Italia. Atti della conferenza di bacino, Castel Gandolfo 29/30 gennaio 1999.
- La Rocca, M., Sciortino, G., A Generalized Variational Approach to the Sloshing: Experimental Validation of the Model, 3<sup>rd</sup> International Conference in Engineering Aero-Hidroelasticity, Prague, Rep. Cieca, August, 30, 1999.
- Muller, G.U., Allsop, N.W.H., Bruce, T., Cooker, M., Franco, L., Hull, P., *Propagation of wave impact pressure into joint/cracks in blockwork breakwaters and seawalls*, Proc. COASTAL STRUCTURES '99 – Santander (Spain) June 1999.
- Salerno, G., De Felice, G., Continuum modeling of periodic brickwork, Report 206, Dipartimento Strutture Università della Calabria, collana LABMEC, sottoposto per la pubblicazione a *Int. J. Solids & Structures*, 1999.
- Salerno, G., Bilotta, A., Porco, F., A finite element with micro-scale effects for the linear analysis of brick masonry structures. Report 205, Dipartimento Strutture Università della Calabria, collana LABMEC, sottoposto per la pubblicazione su *Comput. Meth. Appl. Mech. Engrg.*, 1999.
- Salerno, G., De Felice, G., Rizzi N., Sulla modellazione di sistemi lagrangiani come continui con microstruttura, sommario negli Atti del XIV Congresso AIMETA, Como, 6-9 Ottobre, 1999.
- Sciortino, G., Boniforti, M:A., Morganti, M., Modeling of coupled interactions of phase-locked waves in wake transition, XIV Congresso Nazionale AIMETA 99, Como, Ottobre 1999.
- Sciortino, G., Morganti, M., Bonoforti, M.A., Sinuous and varicous modes in phase-locked evolution, in *Simulation and Identification of Organized Structure in Flows*, Ed. Kluwer Academic Publishers, London, 1999.
- Sciortino. G., La Rocca, M., A Dynamical System Approach to the Sloshing: Experimental and Theoretical Analysis, ISOPE99, Brest, France, Giugno, 1999.
- Sciortino. G., La Rocca, M., A simple closure model for gradually varied open channel flow, pubblicato sull'*International Journal of applied science and computation* Vol. 6 No. 3, 1999.
- Santini, S., Via, G., C.1A "Interazione struttura-tamponatura", Rapporto di ricerca, PRIN 97, Napoli, 1999.
- Santini, S., Via, G., C.2B "Valutazione di edifici esistenti in cemento armato: analisi mediante pushover", Rapporto di Ricerca, PRIN 97, Napoli, 1999.
-